



Für **starke** Beziehungen.

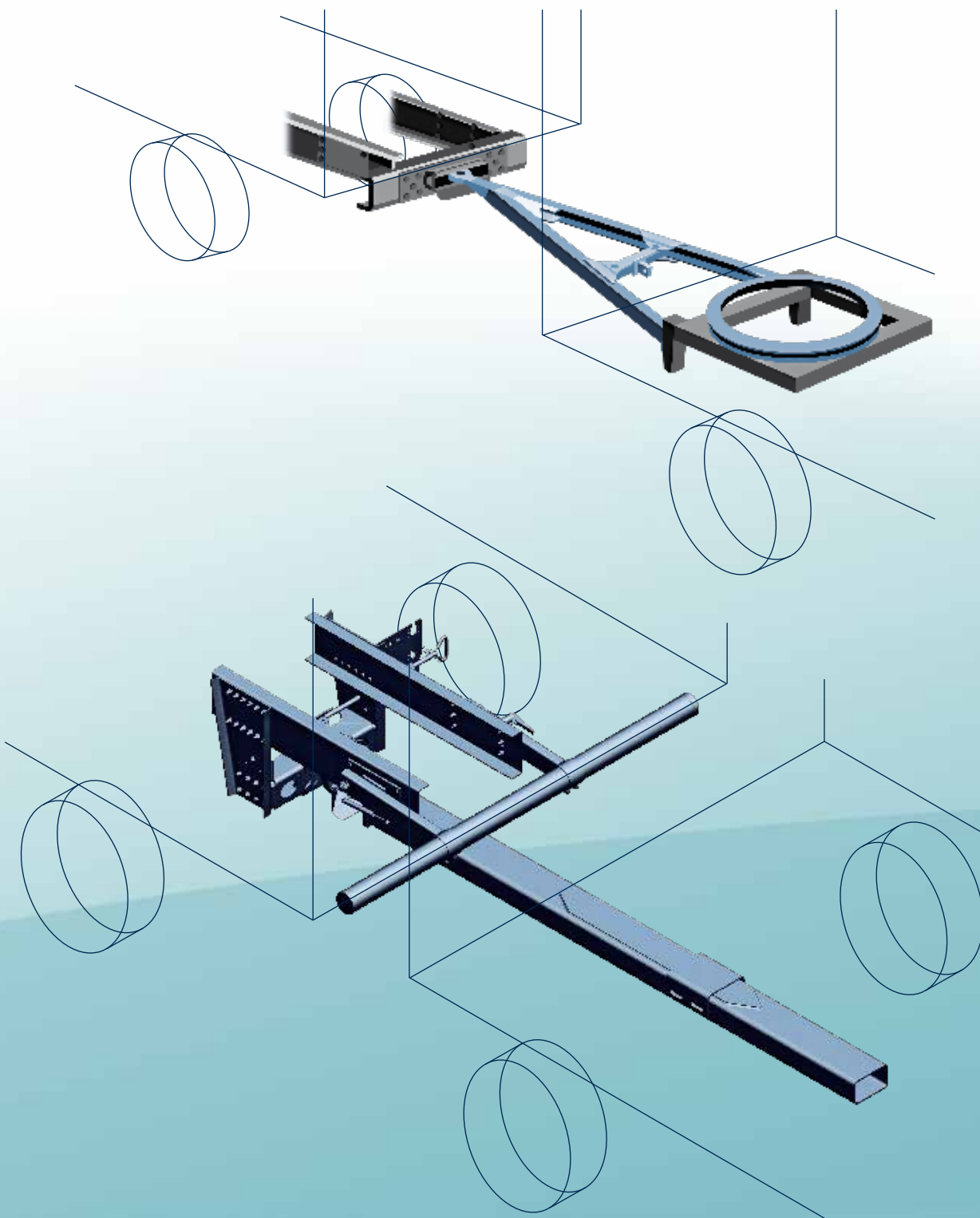
Verbindungseinrichtungen von BPW.

we think transport



# Damit zusammenpasst, was zusammengehört – BPW Verbindungseinrichtungen für Zentralachsanhänger und Drehschemelanhänger.

Zum umfangreichen Produktportfolio Ihres Mobilitätspartners BPW gehören natürlich hochwertige Verbindungseinrichtungen. Auch hier bieten wir für jeden Bedarf die passende Lösung zwischen Motorwagen und Anhänger: vom Anhängelock über den Unterfahrschutz und Zugdeichseln bis zu Zuggabeln und Lenkkränzen. Und das alles mit einem Maximum an Sicherheit und Zuverlässigkeit.



# Der **Sicherheit** verbunden.

Verbindungseinrichtungen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger gehören zu den sicherheitsrelevantesten Bauteilen am gesamten Lastzug. Sie müssen dauerhaft und zuverlässig alle Kräfte zwischen Zugfahrzeug und Anhänger übertragen.

Insofern ist die eingesetzte Zugkombination ausschlaggebend für die Wahl der Verbindungseinrichtung. Die beiden wichtigsten Kombinationen bestehen aus Motorwagen und Zentralachs-

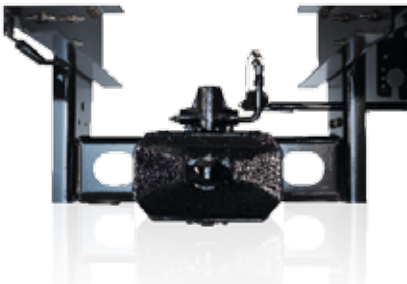
anhänger sowie aus Motorwagen und Mehrachsanhänger mit Drehschemellenkung. Für beide Kombinationen bietet BPW ein komplettes Lieferprogramm von Verbindungseinrichtungen an.

## BPW Zugdeichseln



- › für Zentralachsanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6 t bis 24 t
- › Stützlast wahlweise bis 2.500 kg
- › mit ECE-Genehmigung bzw. Einzelgutachten
- › KTL<sub>zn</sub>-Beschichtung
- › kompetente Beratung und Kennwertermittlung (z.B. zur optimalen Abstimmung von BPW Anhängelock und BPW Zugdeichsel)
- › verschiedene Ausführungen lieferbar:
  - starr, längen- oder höhenverstellbar
  - unterschiedliche Zugösenarten
  - Sonderausführungen für höhere Tonnagen
- › hohe Korrosionsbeständigkeit durch verzinkte Innenrohre bei längenverstellbaren Deichseln

## BPW Anhängelocke



- › Anhängelocke – ermöglicht Ankuppeln eines Zentralachsanhängers oder eines tiefgekuppelten Drehschemelanhängers
- › zulässiges Anhänger-Gesamtgewicht bis 24 t
- › Stützlast bis 2.000 kg (V-Wert bis 70 kN)
- › stufenlose Bauhöhen von 150 mm bis 400 mm
- › mit ECE-Genehmigung bzw. Einzelgutachten
- › BPW Fernbetätigungen mit ABE lieferbar (zum Verschrauben am Fahrzeugrahmen)
- › optional fahrzeugspezifisches Lochbild
- › optional mit Kupplungen (z.B. Orlandi, Ringfeder, Rockinger) und Steckerhalter
- › KTL<sub>zn</sub>-Beschichtung

## Klappbarer BPW Unterfahrschutz UFK III



- › ECE-Genehmigung nach Richtlinie R58
- › Erhöhung der zulässigen Fahrzeugrahmenbreite auf 1.400 mm
- › wahlweise in Bauhöhen 350 mm und 500 mm lieferbar
- › wahlweise mit geklemmter, geschweißter oder ohne Quertraverse lieferbar
- › Ausführung Parallelogramm: Verriegelung beidseitig, für genehmigte Quertraversen (nicht im Lieferumfang enthalten)
- › fahrzeugspezifisches Lochbild
- › leichte Handhabung durch Gasdruckfeder und einseitige Verriegelung (nicht bei Parallelogramm)
- › einfache Montage durch Verschraubung am Fahrzeugrahmen
- › KTL<sub>zn</sub>-Beschichtung

## BPW Zuggabeln



- › für Drehschemelhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 t bis 48 t
- › gängige Abmessungen sofort lieferbar
- › mit ECE-Genehmigung bzw. Einzelgutachten
- › hohe Korrosionsbeständigkeit durch verzinkte Innenrohre bei längenverstellbaren Zuggabeln
- › verschiedene Ausführungen lieferbar:
  - mit geneigten Zugösen
  - mit feststehendem Mittelrohr
  - gerade oder gekröpft
  - längenverstellbar
  - mit Schwenköse
  - mit halbautomatischer Längenverstellung
  - mit wartungsarmen Silentbuchsen
- › KTL<sub>zn</sub>-Beschichtung

## BPW Drehkränze



- › Drehkränze stellen die Verbindung zwischen Fahrzeugrahmen und Drehgestell her
- › zulässige Axialbelastung 5 t bis 30 t
- › wahlweise gebohrt oder ungebohrt
- › optimale Verteilung der auftretenden axialen und radialen Kräfte durch doppelte Kugelreihe
- › Kranzprofile aus warmverformtem, stumpfgeschweißtem, kalibriertem, hochfestem Stahl
- › Kranz-Innenraum ist durch eine Labyrinthdichtung dauerhaft gegen Staub und Schmutz geschützt
- › verschleißarm aufgrund geringer Einwalztiefe der Tragkugeln und zunehmender Verfestigung der Kugellaufbahn unter Belastung
- › weniger empfindlich bei kurzzeitiger Überlastung
- › aufgrund der konstruktiven Besonderheiten weisen BPW Drehkränze eine deutlich erhöhte Lebensdauer auf

## BPW Höheneinstellvorrichtung Klemmfix 72



- › ermöglicht eine stufenlose Verstellung der Zuggabel
- › stufenlose Ausrichtung (mind. +/- 300 mm) der Zuggabel nach oben und unten, gemessen an der Zugöse
- › von einer Person bedienbar, ohne Werkzeug oder andere Hilfsmittel
- › Ausführungen auf Zug oder Druck wirkend
- › verzinkt
- › bei über 75 kg Zuggabelgewicht ist eine zusätzliche Höhenhaltevorrichtung anzubringen (Zugfeder mit Spannschloss oder Druckfederpaket)

# Vorteile und Leistungen, die garantiert ziehen.

BPW bietet Ihnen Verbindungen aus erstklassigen Komponenten.  
Unser umfassendes Produktportfolio – insbesondere unsere Lösungen  
im Bereich Systempartnerschaft – sorgt für Ihre Mobilität.

## IHRE VORTEILE

- › Entwicklung und Herstellung von BPW
- › ISO-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008 und ISO/TS 16949:2009
- › Flächendeckender Korrosionsschutz KTL<sub>Zn</sub>
- › Kompetente Beratung und Kennwertermittlung
- › Dokumentierte Fertigung
- › Technische Dokumentation
- › Über 3.200 Service-Partner weltweit
- › Vorbildliche Ersatzteilverfügbarkeit



Die BPW Gruppe:



BPW Flyer Verbindungseinrichtungen 16011401 d

www.united.de

